

Gehmann 563 Iris-Diopterscheibe mit Sechs-Farben & Polarisationsfilter

Liebe Schützlin, lieber Schütze!

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihrer Iris-Diopterscheibe mit integriertem Sechs-Farben-Filter und Polarisationsfilter. Triebfeder unserer Produktentwicklung sind Sie, der Schütze. Wir von der Firma Gehmann haben uns das Ziel gesetzt Ihren höchsten Ansprüchen gerecht werden zu wollen und Ihre Erwartungen zu übertreffen. Wir haben Ihnen zugehört und Ihre Vorschläge in unsere Produktentwicklung einfließen lassen. Für diese Hilfe danken wir Ihnen mit einem Produkt der Spitzenklasse.

Einbau:

Iris-Diopterscheibe mit Sechs-Farben-Polarisationsfilter so in den Diopter einschrauben und mit dem Maulschlüssel die Kontermutter arretieren, dass das weiße Markierungsdreieck nach oben zeigt.

Konstruktion:

Die extrem kurze, patentierte Iris-Diopterscheibe mit einem erstmals von Gehmann erreichten Verstellbereich von 0,5 bis 3,0mm (mehr als doppelt so groß wie bisher) besitzt eine absolut spielfrei gelagerte Iris aus gehärtetem Federstahl. Bei allen eingestellten Durchmessern bleibt die Blendenöffnung durch Federvorspannung exakt positioniert. Eine Treffpunktverlagerung ist also ausgeschlossen. Alle Oberflächen in der Durchblicköffnung sind reflexmindernd behandelt bzw. beschichtet. Die Außenflächen der Diopterscheiben sind läppgestrahlt und dekorativ, silber/mattschwarz eloxiert, damit keine Spiegelungen auftreten können.

Anwendung:

Sechsfarben-Stellring und Polarisationsfilter-Stellring durch Drehen bis zum Anschlag mit einem der weißen Punkte auf das Markierungsdreieck stellen. In dieser Position sind die Filter ausgeschaltet, man sieht also nur durch die Iris-Diopterscheibe. Durch langsames Drehen des Stellringes den Polarisationsfilter so weit einschwenken, bis die störenden Reflexe minimiert sind und das klarste Zielbild erreicht ist. Ist die Scheibe bei Kunstlicht oder Sonne zu grell beleuchtet, können während des Zielens, durch einfaches Drehen des Stellringes die Farben gelb, orange, hellgrün, amethyst, mittelgrau oder dunkelgrau, optional zugeschaltet werden.

Farbe:

gelb

orange

hellgrün

amethyst

mittelgrau

dunkelgrau

Effekt:

Ideal für schwache Lichtverhältnisse, dunkle Hallen oder bedeckten Himmel.

Hoher Kontrast bei zusätzlicher Blendungsreduzierung.

Filtert Blauanteile und hebt den schwarzen Spiegel besonders deutlich hervor. Maximale Kontraststeigerung, Unterdrückung von Streulicht.

Verbessert den Sehkompfort bei langen Trainingseinheiten und Wettkämpfen bei geringer Helligkeitsreduktion. Unterdrückung des Blauanteils führt zu Verminderung des Streulichtes.

Ideal für LED- und Kunstlicht. Verbessert die Konturwahrnehmung und sorgt für ein angenehmes, entspanntes Zielbild.

Reduziert die Lichtintensität (40%), ohne die Farbwahrnehmung wesentlich zu beeinflussen.

Empfohlen für sehr helle Lichtverhältnisse oder intensives Sonnenlicht.

Starke Helligkeitsreduzierung (60%).



- | | | | |
|-------------------|---------------------|--------------------|----------------------|
| (1) Maulschlüssel | (2) Kontermutter | (3) Gewindeadapter | (4) Vorschraubplatte |
| (5) Pol-Stellring | (6) Zwischenring | (7) Farb-Stellring | (8) Rastring |
| (9) Pol-Filterrad | (10) Farb-Filterrad | (11) Iris-Körper | |

Reinigen:

Die Visierung darf nicht geölt oder gefettet werden, nur so kann eingedrungener Staub mit einem weichen Tuch oder Druckluft problemlos entfernt werden. Iris nur mit Druckluft reinigen, dazu Filter ausschwenken. Filterrad mit einem Mikrofaser-Brillenputztuch reinigen; ggf. wenig Alkohol (Spiritus) verwenden, aber keine Lösungsmittel!

Vorsicht: Pol-Filter besteht aus einer kratzempfindlichen Kunststoff-Folie und darf keine Flüssigkeiten abbekommen!

Zerlegen:

1. Iris mit der Einblickseite nach unten auf eine saubere Fläche stellen.
2. Am Gewinde der Einschraubseite festhalten und Pol-Stellring (5) im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
3. Gewindeadapter (3) oder Optik mit Hilfe des Maulschlüssels (1) gegen den Uhrzeigersinn abschrauben.
4. Iris am Pol-Stellring (5) festhalten und Vorschraubplatte (4) mit dem Maulschlüssel (1) gegen den Uhrzeigersinn lösen und abschrauben.
5. Pol-Stellring (5) drehen, bis die silbernen Markierungspunkte übereinstimmen, dann abheben.
6. Zwischenring (6) abnehmen und Pol-Filterrad (9) mit einer Pinzette herausnehmen.
7. Farb-Stellring (7) drehen, bis die silbernen Markierungspunkte übereinstimmen, dann abheben.
8. Rastring (8) abnehmen und Farb-Filterrad (10) mit einer Pinzette herausnehmen.

Zusammenbau:

1. Silbernen Markierungspunkt auf Richtung 12 Uhr drehen, Filterkammer zeigt dann auf 6 Uhr.
2. Farb-Filterrad (10) so einsetzen, dass die Zahnücke mit der Ausfräsung an der Filterkammer übereinstimmt (Der gelbe Filter muss dabei rechts neben der Zahnücke liegen!).
3. Rastring (8) mit innerer Nase in die Nut bei der silbernen Markierung aufsetzen; Farb-Stellring (7) auf den Körper so aufsetzen, dass die silbernen Markierungspunkte übereinstimmen und gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
4. Pol-Filterrad (9) so einsetzen, dass die Zahnücke mit der Ausfräsung an der Filterkammer konform ist; die Filteraussparung ist links neben der Zahnücke.
5. Zwischenring (6) mit innerer Nase in die Nut bei der silbernen Markierung aufsetzen. Pol-Stellring (5) auf den Iris-Körper (11) so aufsetzen, dass die silbernen Markierungen konform sind und gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.
6. Vorschraubplatte (4) im Uhrzeigersinn aufschrauben und mit dem Maulschlüssel (1) mäßig anziehen.
7. Gewindeadapter (3) oder Optik im Uhrzeigersinn aufschrauben und mit dem Maulschlüssel (1) anziehen.

Gehmann 563 iris & six colour filter with polarisation filter

Dear shooter!

Congratulations! With your purchase of this rearsight iris with integrated six colour filter system you have acquired one of the top sights available in today's market. A significantly improved sight picture and hence better scores is designed to encourage you. Your many suggestions over the years have been more than helpful in our goal to achieve a sight that leaves nothing to be desired. We thank you for your confidence in Gehmann products and wish you many years of success and personal achievement with our sights.

Installation:

Screw the unit into your rearsight and secure the locking collar (2) with the spanner (1) provided. The white triangular mark may be placed uppermost for reference when setting the iris. The threading used is suitable for all precision rearsights manufactured under the world's leading brand names.

Construction:

Of an even shorter overall length, the patented iris design is manufactured from tempered spring steel within a fixed seating and is adjustable over the larger range of 0.5mm - 3.0mm. Adjusting the iris diameter or the introduction of any coloured or polarised filter will not move the sight plane axis. This ensures absolute accuracy at all times. Light reflection is kept to a minimum by the use of matt surfaces within the iris and internal parts together with the latest technique of sand-blasting for all the external surfaces.

Operating:

Align one of the white spots on the colour filter ring and polarisation filter ring with the triangle. In this position the iris may be used by itself. The smaller the iris setting, the greater the depth of the field. This sharpens both foresight element and target picture. Slowly turn polarisation filter ring to reduce glare and obtain optimal sight picture. If colour filtration (yellow, green, orange, amethyst, medium grey or light grey) is required, position the selected colour mark against the triangle and adjust the iris independently.

Colour:

yellow

orange

light green

amethyst

medium grey

dark grey

Effect:

Ideal for low-light conditions, dark indoor ranges and overcast skies.

High contrast with additional glare reduction.

Filters blue wavelengths and provides excellent contrast between the black and white on target.

Provides excellent visual comfort during long training sessions and competitions with minimal light reduction.

Enhanced glare reduction and eye comfort.

Ideal for LED and artificial lighting.

Enhances edge definition while providing a comfortable and relaxed sight picture.

Reduces brightness while maintaining a natural color balance.

Moderate neutral light reduction (40%).

Recommended for extremely bright conditions or intense sunlight (60%).



(1) locking spanner

(2) locking collar

(3) thread adapter

(4) cover plate

(5) polarisation adjustment ring

(6) intermediate ring

(7) colour adjustment ring

(8) index ring

(9) polarisation filter wheel

(10) colour filter wheel

(11) rearsight-body

Cleaning:

Under no circumstances should oil or medical solvents be used on this product! This helps to remove easily dust with air pressure or a very soft brush. The iris may be air-brushed after removing the filter rings. Colour filters in turn may be cleaned with an optical microfibre cloth or by rinsing with a small quantity of pure alcohol.

Caution: Use care as polarisation filter is made of sensitive plastic - no liquid!

Disassembly:

1. Place rearsight iris on a flat clean surface - viewing end downwards.
2. Holding the sight by the thread, rotate polarisation adjustment ring (5) clockwise until it stops.
3. Remove thread adapter (3) or optic with the locking spanner (1).
4. While holding on to adjustment ring (5) unscrew the cover plate (4) with the locking spanner (1).
5. Rotate polarisation adjustment ring (5) until the two light marks align and remove from the body.
6. Remove intermediate ring (6) and remove polarisation filter wheel (9) using a pair of tweezers.
7. Turn colour adjustment ring (7) until light dots align and lift off.
8. Remove index ring (8) and remove colour filter wheel (10) with a pair of tweezers.

Reassembly:

1. Place the rearsight-body (11) once again on a flat, clean surface. Position the light mark at 12 o'clock with the cut-out of the filter chamber pointing to 6 o'clock.
2. Position colour filter wheel (10) in such a way that the space (gap of tooth) aligns with the cut-out of the filter chamber. The yellow filter should be positioned directly to the left of gap.
3. Replace index ring (8) onto the rearsight-body (11) aligning the retaining stud with the larger cut-out. Reposition on colour adjustment ring (7). Be certain that light marks align. Turn colour adjustment ring (7) counter-clockwise.
4. Reposition polarisation filter wheel (9) in such a way that the gap aligns with the space of the filter chamber. The oval shaped opening of the filter wheel (9) should be positioned to the left of the recess. Replace intermediate ring (6) with inward pointing stud aligning it with light marks.
5. Reposition polarisation adjustment ring (5). Be certain that light marks align. Turn adjustment ring (5) counter-clockwise as far as it will go.
6. Screw cover plate (4) onto body (clockwise) and tighten with locking spanner (1).
7. Replace thread adapter (3) or optic with locking spanner (1) clockwise.